

ส่วนที่ ๑

หลักการและเหตุผล

ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา มีความจำเป็นในการเพิ่มเติมโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ และเพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณจากเงินสะสม เพื่อให้เกิดความเหมาะสมสอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ตามระเบียบกฎหมายต่อไป

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบและหนังสือสั่งการดังกล่าว และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา จึงได้เพิ่มเติมโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

ส่วนที่ ๒

รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

ส่วนที่ ๒
รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับที่	โครงการ	งบประมาณ
๑	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ถนนสายทุ่งผักหวาน ช่วงที่ ๔ หมู่ที่ ๓ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร	๕๐๐,๐๐๐
๒	โครงการบุกเบิกถนนสายหารจินเค้า หมู่ที่ ๕ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร มีวัสดุหินผุไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร	๔๗๐,๐๐๐
๓	โครงการบุกเบิกถนนสายมีท่าร่วมใจ หมู่ที่ ๕,๙ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๕๐ เมตร มีวัสดุหินผุไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร	๔๙๖,๐๐๐
๔	โครงการบุกเบิกถนนสายพรุบัว (ช่วงที่ ๒) - เชื่อมถนนสายโคกยาง หมู่ที่ ๘,๕ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๗๕ เมตร มีวัสดุหินผุไม่น้อยกว่า ๗๙๑ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ตารางเมตร	๓๐๖,๐๐๐
รวมเป็นเงิน		๑,๗๗๒,๐๐๐

ส่วนที่ ๓

แบบ ผ.๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

ส่วนที่ ๓

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

แบบ ผ. ๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๑,๗๗๒,๐๐๐	๔	๑,๗๗๒,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๑,๗๗๒,๐๐๐	๔	๑,๗๗๒,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๑,๗๗๒,๐๐๐	๔	๑,๗๗๒,๐๐๐

ส่วนที่ ๔

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

ส่วนที่ ๔

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

แบบ ผ. ๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒. ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตรัง ที่ ๑. การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ถนนสายทุ่งผักหวาน ช่วงที่ ๔ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา และการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ใช้ถนนเส้นนี้มีความพึงพอใจ	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๒	โครงการบุกเบิกถนนสายหารจีนเค้า หมู่ที่ ๕	เพื่อเพิ่มเส้นทางการคมนาคมให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	บุกเบิกถนนผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร มีวัสดุหินผุไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๔๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชนที่ใช้ถนนเส้นนี้มีความพึงพอใจ	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

ส่วนที่ ๔

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒. ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตรัง ที่ ๑. การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการบุกเบิกถนน สายมิตรร่วมใจ หมู่ที่ ๕,๙	เพื่อเพิ่มเส้นทาง การคมนาคม ให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และการ ขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร	บุกเบิกถนน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๕๐ เมตร มีวัสดุหินผุไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๔๙๖,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชนที่ ใช้ถนนเส้นนี้มี ความพึงพอใจ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว ในการ เดินทางและการ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๔	โครงการบุกเบิกถนน สายพรุบัว (ช่วงที่ ๒) – เชื่อมถนนสายโคกยาง หมู่ที่ ๘,๕	เพื่อเพิ่มเส้นทาง การคมนาคม ให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และการ ขนส่งผลผลิตทาง การเกษตร	บุกเบิกถนน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๗๕ เมตร มีวัสดุหินผุไม่น้อยกว่า ๗๙๑ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๓๐๖,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชนที่ ใช้ถนนเส้นนี้มี ความพึงพอใจ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว ในการ เดินทางและการ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง